Documento\_Gestión

Documentación de Gestión

*“CASO PEPSICO” Fase 2*

Integrantes:

Tomas Aguilera

Nicolas Llanos

Michelle Morales

Sección: 004D

Fecha: 20-10-2025

Profesor: Luis Bravo

## **1. Actas de Reunión**

| Fecha | Participantes | Temas tratados | Acuerdos / Compromisos |
| --- | --- | --- | --- |
| 21/08/2025 | Alexis González (PepsiCo), Tomás Aguilera, Nicolás Llanos, Michelle Morales | Presentación del caso y requerimientos iniciales. | Se define la necesidad de una plataforma web para gestión de ingresos, pausas y reportes. Se acuerda seguimiento quincenal. |
| 04/09/2025 | Equipo completo, Profesor Luis Bravo | Revisión de avances Fase 1 y confirmación de objetivos. | Aprobado el uso de metodología SCRUM. Se establecen roles de equipo. |
| 25/09/2025 | Equipo completo | Desarrollo de modelos de base de datos y mockups funcionales | Entregar modelos de base de datos y mockups funcionales. |
| 10/10/2025 | Equipo completo | Validación de mockups e interfaz. | Se realiza el diseño general de interfaz y estructura del sistema. Se sugiere empezar la sección de documentos para flota. |
| 15/10/2025 | Equipo completo | Revisión de Sprint 2 y avances del backend Django. | Se identifican retrasos en integración; Tomás asume liderazgo técnico. |
| 16/10/2025 | Equipo completo, Profesor Luis Bravo | Evaluación final de avances Fase 2. | App inicial con subida de información a través de formularios. Se acuerda incorporar módulos faltantes: Calendario, Ingresos, Incidentes, Diagnóstico, Órdenes de Trabajo, Tareas, Repuestos, Pausas, Notificaciones, Reportes y Subida de documentos con Firma Digital. |

## **2. Estados de Avance**

### **Resumen por Sprint (16/10/2025):**

| **Sprint** | **Período** | **Objetivos** | **Estado** | **Avance Real** | **Observaciones** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Semana 1 | Diseño BD y modelos Django | ***Completado*** | Semana 5 | Se creó la estructura inicial en [dbdiagram.io](http://dbdiagram.io) y en Django. Se presentan retrasos por falta de experiencia en Django. |
| 2 | Semana 2 | Desarrollo de módulos base | **En curso** | Semana 6,7 | Módulos concluídos: Calendario, Ingresos, Incidentes.  Módulos en progreso: Diagnóstico, Órdenes de Trabajo, Tareas, Repuestos.  Módulos faltantes: Pausas, Subida de documentos con Firma Digital |
| 3-4 | Semana 3-4 | Reportes y Notificaciones | Con retraso | No iniciado | Se definieron requerimientos, sin desarrollo hasta el momento. |
| 5-6 | Semana 5-6 | Integración de Componentes | **En curso** | Semana 6,7 | Se realiza la integración al mismo tiempo que se desarrollan los módulos anteriores para ganar tiempo. |
| 7 | Semana 7 | Ajustes y Optimización | Con retraso | No iniciado | Se prevé no poder concluir estos sprints quedando un software completo pero sin pruebas. |
| 8-9 | Semana 8-9 | Pruebas Finales | No iniciado | No iniciado | Se prevé no poder concluir estos sprints quedando un software completo pero sin pruebas. |
| 10 | Semana 10 | Deployment y Documentación | No iniciado | No iniciado | Pendiente según avances anteriores. |

### 

### **Mockup del sistema:** El mockup funcional presenta las siguientes secciones principales: - Inicio de sesión con autenticación de roles. - Registro de ingreso de vehículos (vendedor/guardia). - Agenda de ingresos (supervisor). - Gestión de pausas (mecánico/supervisor). - Subida de documentos y reportes automáticos. - Dashboards por rol con indicadores de productividad y tareas pendientes.

## **3. Resolución de Conflictos**

### **Conflictos identificados:**

### - Retraso en la elicitación de requerimientos por parte del cliente. - Dificultades técnicas con Django y reportes automáticos. - Distribución desigual de tareas en etapas iniciales.

### **Acciones tomadas:**

### - Reuniones adicionales por Discord para aclarar requerimientos. - Redistribución de tareas:

### Tomás: backend, frontend y testing.

### Nicolás y Michelle: plantillas HTML (mockups) y documentación.

### Ajustes al cronograma priorizando funcionalidades críticas.

### 

### Resultado:

La redistribución permitió estabilidad técnica, validación de avances ante el cliente y organización interna más efectiva.

## 

## **4. Documentación de Stakeholders**

| Stakeholder | Rol / Cargo | Interés | Nivel de influencia | Expectativas |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Alexis González | Subgerente de Flota Nacional (PepsiCo) | Alto | Alto | Aprobación del sistema y definición de requerimientos. |
| Luis Bravo | Profesor Guía DUOC | Medio | Alto | Supervisar avances y cumplimiento de entregables. |
| Tomás Aguilera | Líder técnico – Backend, Frontend y Testing | Alto | Alto | Desarrollo completo, conexión de módulos y representación ante el cliente. |
| Nicolás Llanos | Diseño Frontend / Mockups / Documentación | Alto | Medio | Creación de plantillas HTML y validación visual del sistema.  Elaboración de documentación de diseño. |
| Michelle Morales | Documentación / Testing | Alto | Medio | Elaboración de documentación técnica y pruebas funcionales. |
| Usuarios finales | Choferes, mecánicos, supervisores, bodegueros | Medio | Bajo | Uso intuitivo del sistema, reducción de tiempos y trazabilidad. |

## **5. Plan del Proyecto (Metodología SCRUM)**

**Metodología aplicada:** SCRUM

**Duración total:** 10 semanas  
 **Equipo:** 3 integrantes  
 **Reuniones:** Semanales con cliente y profesor

### **Roles del equipo:**

· **Product Owner:** Alexis González

· **Scrum Master:** Luis Bravo

· **Development Team:** Tomás Aguilera, Nicolás Llanos, Michelle Morales

**Sprint Backlog**

| **Sprint** | **Actividad** | **Descripción** | **Duración** | **Responsable** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Iteración inicial | Análisis y diseño de base de datos. | 1 semana | Tomás Aguilera |
| 2 | Desarrollo de módulos | Desarrollo de registro/pausas e integración. | 1 semana | Nicolás Llanos |
| 3–4 | Desarrollo de reportes | Reportes y notificaciones, pruebas iniciales. | 2 semanas | Nicolás Llanos / Michelle Morales |
| 5–6 | Integración | Integración de componentes y validación. | 2 semanas | Equipo completo |
| 7 | Ajustes | Ajustes y optimización del sistema. | 1 semana | Tomás Aguilera |
| 8–9 | Pruebas finales | Testing general y correcciones. | 2 semanas | Tomás Aguilera |
| 10 | Deployment | Implementación y documentación final. | 1 semana | Equipo completo |

### Backlog del Producto

**Registro y control de ingresos de vehículos**

* Registro de ingresos por patente, chofer, ruta y sucursal, con imágenes y firma digital.
* Agendas sin solapamientos, control de entradas/salidas y solicitudes de mantenimiento.
* Generación automática de OT con repuestos en SAP.

**Gestión de pausas y estados**

* Registro de pausas sin cerrar tareas (almuerzos, emergencias, faltas de repuestos).
* Asignación automática de tareas por urgencia y experiencia.
* Soporte a mecánica in situ o traslado regional.

**Subida y consulta de documentos**

* Subida de fotos, firmas e informes de siniestros asociados a OT.
* Consulta centralizada por patente, modelo y tipo de mantenimiento.
* Almacenamiento 45 días y validación de documentos técnicos.

**Notificaciones y comunicación**

* Envío automático de alertas y correos a responsables.
* Centralización de la comunicación formal en la plataforma.
* Notificación a proveedores y flota sobre entregas o faltantes.

**Reportes automáticos y dashboards**

* Reportes de productividad, horas hombre, vehículos atendidos y eficiencia.
* Exportación a Excel y visualización en Power BI.
* Dashboards por rol (jefe de flota, mecánico, vendedor, guardia, bodeguero, supervisor, recepcionista).

**Firma digital y control de usuarios**

* Firma digital en documentos y OT.
* Control de permisos y trazabilidad de usuarios.

**Integración y automatización general**

* Control completo de mantenimientos, seguros y envíos.
* Sistema web responsivo con soporte de datos iniciales desde Excel.
* Diagrama “As Is” de procesos (ingreso → mantenimiento → salida).

### Herramientas Utilizadas

* **Gestor de versiones:** GitHub
* **Desarrollo:** Django, HTML, CSS, JavaScript
* **Diseño:** Canva, dbdiagram.io, Figma
* **Comunicación:** Teams, Discord

## **Conclusión:**

## El proyecto **“Gestor de Ingreso de Vehículos PepsiCo Chile”** presenta un avance estable y coherente con la planificación. Se completó el diseño de base de datos, los mockups y la integración inicial en Django, logrando una base funcional sólida.

## Pese a las dificultades técnicas, la redistribución de tareas y el trabajo colaborativo permitieron mantener el ritmo del desarrollo.

## El equipo se encuentra preparado para la siguiente fase, enfocada en pruebas, reportes y despliegue del sistema.

## 